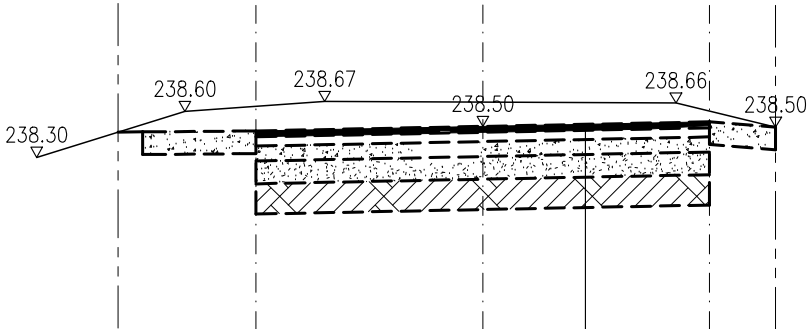


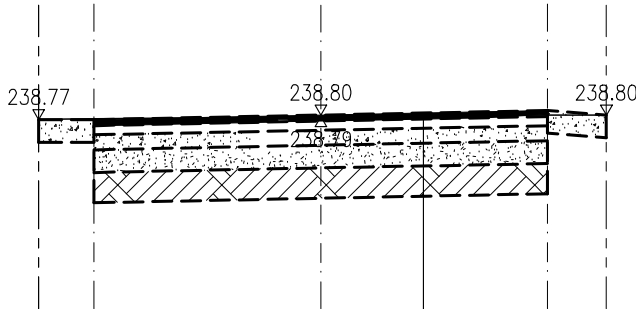
- Legenda:
- teren projektowany
 - teren istniejący
 - oś remontowanej drogi
 - granica działki

Przekrój nr 1 km 0+027,50



Jezdnia nowa – konstrukcja
w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0–31,5 mm gr. 10 cm
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 31,5–63 mm gr. 15 cm
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg/m2 gr. 30 cm

Przekrój nr 2 km 0+222,70



Jezdnia nowa – konstrukcja
w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0–31,5 mm gr. 10 cm
górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 31,5–63 mm gr. 15 cm
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg/m2 gr. 30 cm

SAN PROJ		"SAN-PROJ" Usługi Projektowe Janusz Kalamarz	
TEMAT		Remont drogi gminnej na dz. 1938/5 w Dynowie, km 0+000,00 – 0+330,00, boczna do ul. Sanowej	
TREŚĆ RYSUNKU		Przekroje	
imię i nazwisko		specj.	nr upr.
podpis		NUMER RYSUNKU	
OPRACOWAŁ		3	
mgr inż. Janusz Kalamarz		drogowa	
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Zgłoszenie	2025–12	drogowa	1:50